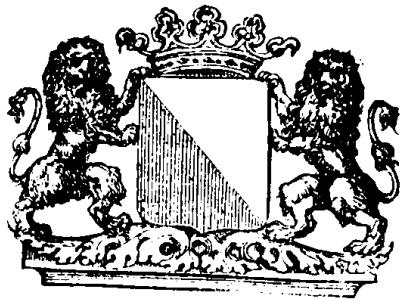


UTRECHTSCHÉ PROVINCIALE EN STADS-COURANT



Algemeen Advertentie-Blad.

Zij die zich met 1 Jan. op ons blad abonneren, tegen den prijs van f 4,50 in de 3 maanden voor binnen en f 5,— franko per post buiten de stad, ontvangen van heden af gratis de nog dit jaar verschijnende nummers.

UTRECHT, Vrijdag 23 December.

Aan Oostenrijks overwegenden invloed hecht men te minder, daar het, na zijne nederlagen op het slagveld, steeds de meest sprekende bewijzen blijft geven van de onhandigheid zijner bestuurderen, die in plaats van de gelegenheid aan te grijpen tot het daarstellen van zoo noodige hervormingen, slechts de ontevredenheid onder de verschillende volksstammen weten te doen voortduren. Men zal onder Weenen zien, hoe de stemming der gemeederen vooral in Hongarij gevaarlijk blijft, terwijl in Venetië de zaken voor Weenen nog slechter staan. Hoe men dus berigten kan, dat daar het leger op den voet van vrede zal gesteld worden is onbegrijpelijk.

In Italië blijft verder de toestand vrij goed. Te Florence is ridder *Buoncompagni* met veel geestdrift ontvangen. Er blijkt uit, hoe men steeds de vereeniging met Sardinië ten zeerste wenscht; dat springt ook in 't oog uit de taal, door de bevelhebbers aan 't Midden-Italiaansch leger gehouden (welk leger in 't voorjaar 55,000 man met 2800 man ruitery en 80 stukken zal bedragen), en uit een schrijven van *Garibaldi*, dat men onder Turijn zal aantreffen.

In de zaak der Suez-doorgraving hebben wij gister het oordeel der ministeriële *Observer* uitvoerig medegedeeld; heden meldt men, dat de Fransche gezant in die zaak te Konstantinopel minder krachtig is opgetreden, dat Rusland en Pruisen onzijdig denken te blijven, en dat het geschil daarover dus nog weinig zou gevorderd zijn.

Over Madrid is berigt van een nieuw gevecht, tusschen de Spanjaarden en Mooren geleverd, waarin de eersten natuurlijk weder zegevierden.

De sinds gister ontvangen **telegrafische**
depeches laten wij hieronder volgen:

Madrid, Donderdag. Naar luid van berigten van het toneel des oorlogs, hebben 8000 Marokkanen eergister een aanval op de onzen gedaan; zij zijn echter met zoo veel kracht aangetast, hebben zoo groote verliezen ondergaan door het schrootvuur en de granaten, dat zij in wanorde zijn afgetrokken. 51 man zijn bij dat gevecht gekwest. Tien oorlogsbodem, behoorende tot het station in de Havana, zijn te Algesiras, ter versterking van het aldaar liggende eskader, aangekomen. Er is eene groote hoeveelheid levensmiddelen naar Afrika gezonden, ten behoeve van het expeditionaire leger.

Turijn, Donderdag. De heer *Buoncompagni* heeft heden zijne plechtige intogt te Florence gedaan. Hij werd bij zijne aankomst te Livorno door de ministers *Cadorua* en *Rudolfi* ontvangen. Te Florence waren al de leden van het bestuur tot zijne ontvangst vereenigd; ook was een groote volksmenigte op de been, waaronder de meeste geestdrift heerschte.

Wenen. Donderdag. Eerlang zal het effectief des legers in Venetië op den voet van vrede worden teruggebracht.

Londen, Donderdag. De koningin is naar Windsor teruggekeerd.

Op het feestmaal der vereeniging van handwerkslieden te Ramsey, zeide lord Palmerston, het vertrouwen te koesteren, dat in de tegenwoordige omstandigheden geen waarschijnlijkheid voor een oorlog gelegen was. Engeland was echter zoo toegerust, als nooit te voren in vreedetijd het geval was.

Londen, heden, Vrijdag. Alle bladen verklaren zich tevreden over den inhoud der brochure van *Laquerronnière*. De *Times* ziet er het bewijs in der hartelijke verstandhouding tusschen Engeland en Frankrijk voor de verdediging van de regten der Italianen.

Parijs, heden, Vrijdag. De *Const.* bevat een artikel, waarin de heer *Grandguillot* de brochure over den Paus goedkeurt, doch verklaart, enige der daarin voorgestelde punten toch te moeten bestrijden.

— *Z. M.* heeft benoemd tot ridder 4. kl. van de *Mil. Willems-orde* de met vorlof hier te lande aanwezige kapt. der inf. van het leger in Ned.-Indië *J. C. Steenberg*; — tot burgem. der gem. Zoetermeer mr. *J. Nölthenius van Elsbroek*; op hun verzoek, eervol ontslag verleend: aan *J. M. L. Mispelblom Beijer* als plaatsverv. kantonr. te Aalten; aan *J. W. Schröder* als griffier bij het kantonreg. te Culemburg; aan den heer *A. C. Schuyling* als ontv. te Lith c. a., met pensioen; — pens. verleend aan: *H. du Puy de Modibrun*, komm. bij het agentschap van het min. van financ. te Amsterdam, / 1091; *P. P. Camman* of *Cammans*, ontv. te Burum, / 615; *F. Geers*, komm. 1. kl. bij 's rijks bel. te Borculo, / 649; *M. W. Ratering*, wed. van *B. Frieswijk*, in leven bewaarder der hyp., van het kad. en der scheepsbew. te Amsterdam, / 2119; — aan de hoofdkomm., met rang van referend., bij het dep. van Oorlog, *P. W. Romeny* en *J. H. van Graauwenhaan*, op hun verlangen, eervol ontslag verleend met dankbet. en aanspraak op pensioen; — den 1. luit. jhr. *A. W. Storm* van 's *Gravesande*, van het 2. reg. inf., in zijnen rang overgeplaatst bij het reg. gren. en jagers.

— Naar men vernceemt, is de heer *J. L. van der Hucht*, majoor bij de dienstdoende schutterij te Haarlem, door Z. M. benoemd tot kommandeur der orde van de Eikenkroon.

De *Amst. Cour.* berigt, dat ook de heer *Vreede Bik* door Z. M. is benoemd tot kommandeur der orde van de Eikenkroon.

— H. M. de koningin wordt aanstaanden Zaterdag van H.D. buitenlandsche reis in de residentie terug verwacht.

— Uit Parijs wordt gemeld, dat prins *Napoleon* de officieren van zijn huis aan Z. K. H. den Prins *van Oranje* heeft voorgesteld. Z. K. H. heeft eergisteren avond de voorstelling van *l'Ame en peine* in de opera bijgewoond.

Keizer Napoleon heeft den prins van Oranje het grootlint van het Legioen van Eer verleend.

§— In antwoord op de beschouwingen der leden van de Eerste Kamer op de begrotingen heeft de regering, onder andere, te kennen gegeven, dat zij steeds bij de regeling der uitgaven op de omstandigheden en met name op de min of meer wisselvallige koloniale bijdragen het oog houdt. Vroeger is opgegeven, wat bij noodzakelijkheid het eerst zou kunnen bezuinigd worden, maar bij de tegenwoordige ruimte van geld meende de reg. veel te mogen vergoeden, wat vroeger in min goede omstandigheden werd uitgesteld. Eenige meerdere uitgaven zijn door de vastgestelde wetten noodig geworden als daar zijn, die voor lager onderwijs; anderen zijn volstrekt noodzakelijk, als de vermeerdering der soldijen, de kosten van 't aanwenden van stoomkracht op de schepen, enz. Als men dit in 't oog houdt, meent de regering, dat het cijfer, dat op de begroting voor 1860 uit de koloniale fondsen is genomen ad 12½ miljoen, niet groot is, terwijl vroeger tot 14½ miljoen koloniale bijdragen werd gesteld.

De spoorwegen zullen grootere uitgaven eischen. Er is echter nu nog 26 miljoen in kas, daarvan is 9½ miljoen tot buitengewone amortisatie beschikbaar gesteld, en er blijft dus 16½ miljoen in rond cijfer over. De sommen, in het belang van den aanleg der spoorwegen en der doorgraving van Holland op zijn smalst gevorderd, bedragen te zamen f 45,600,000, waarvoor alzoo in de toekomst nog f 29,100,000

gevonden zullen moeten worden. Wanneer men nu nagaat, dat, sedert 1850 tot nu toe, 129 millioenen tot schulddelging zijn besteed, en dat dit bedrag nu wederom met bijna 11 millioen vermeerderd wordt; wanneer men zich herinnert, dat in een vroeger tijdperk, toen er schier geene sprake was van batige sloten van dienst, de wetgevende magt geen bezwaar vond om den telkens stijgenden schuldenlast nog te verhoogen, ten einde nuttige werken tot stand te brengen (men denke aan de droogmaking van de Haarlemmermeer), — dan kan het cijfer van 29 millioen, over 7 of 8 dienstjaren te verdeelen, toch voorwaar niet als zoo afschrikkend worden beschouwd, gesteld al dat men tot eene leening zijne toevlucht moest nemen en dus de vroeger ingekochte schuld door nieuwe vervangen.

Meer bezwaar — de Regering heeft het nooit ontveinsd of bemanteld — kan het cijfer der re-integragantie voor de spoorwegondernemingen opleveren. Deswege heeft de Regering hare zienswijze meermalen blootgelegd. De ondervinding der laatste jaren is daar om te bewijzen dat, zoo men al bij de opmaking der begrooting op een cijfer van 12½ tot 16 millioen aan bijdragen uit de koloniale fondsen moest rekenen om de begrooting te doen sluiten, de uitkomst van het dienstjaar heeft doen zien, dat een veel minder bedrag toereikend was. De ondervinding heeft gelijkewijls geleerd dat de gewone inkomsten van den Staat gaandeweg toenemen, en dat men, zonder overdrijving, op eene jaarlijksche vermeerdering van die inkomsten ten bedrage van vijf à zes tonnen gouds mag rekenen, wanneer men over langere termijnen rekt.

Alleen dus door een zamenloop van ongunstige omstandigheden, van vermindering van opbrengst van belastingen, van mindere opbrengsten uit de Oost, zou er van nieuwe leening of nieuwe belasting sprake kunnen zijn, in zooverre inkrimping der uitgaven niet in 't gemis kon voorzien.

Eene verbetering van de vergaderzaal en van den ingang wordt door de reg. toegezegd, wanneer voltooid is, wat nu voor 't ministerie van koloniën en voor nieuwe lokalen wordt gebouwd. Wat de betaling der ambtenaren betreft, die het openbaar min. bij de kantongeregten waarnemen, zegt de reg. dat het haar plan is bij de wettelijke regeling der rijkspolicie daarin te voorzien. — De klagen over te groote inmenging der rijkspolicie in de gemeentepolicie zijn zeer verminderd, en de verhouding zal spoedig geheel geregeld worden.

De geneeskundige wetten zullen weder spoedig worden ingediend. De reg. zal gaarne de gemeenten ontheffen van uitgaven, die meer de algemeene belangen betreffen.

In zake de marine gaat de reg. te rade bij elders verkregen ondervinding; zij heeft de zee-magt in Oost-Indië aanzienlijk versterkt, en ge-looft dat die, voor gewone tijden, voldoende is.

Voor oorlog kan de minister niet minder aanvragen, omdat hij het gevraagde volstrekt noodzakelijk acht, om naar zijn plicht voor 's lands verdedigingsmiddelen te zorgen. — De betere geweren zullen niet meer kosten, dan de minder goede tirafjeurgeweren; het defensie-stelsel wordt niet gewijzigd, maar voltooit. De min. wenscht geene vestingen te slechten, en slechts aan te bouwen, waar dit in het aangenomen stelsel vereischt wordt.

Eene koloniale marine wil men niet daarstellen ; voor de civiele marine worden echter in Oost-Indië meer en meer kleine ligte stoomvaartuigen aangewend.

Vóór de beslissing omtrent de spoorwegen en omtrent Holland op zijn smalst, kan de reg. zich over belastingherziening niet uitlaten.

*— De te Amsterdam aangeplakte biljetten, om de bevolking van allen rang en stand op te roepen, tot teekening van adressen voor de doorgraving van *Holland op zijn smalst*, hebben veel opzien gebaard. In den Amsterdamschen gemeenteraad hebben de leden zich er over uitgelaten, dien loop der zaken betreurd en zelfs oproerigen zin in 't aangeplakte gemeend op te merken. Dat is we wat erg, dunkt ons, en enkele achtbare heeren zijn wat te beangst. Intusschen is het zeker, dat men er uit kan opmaken, dat de opgewondenheid in Amsterdam groot is; trouwens de adressen worden reeds veel geteekend. Die opgewonden stemming is te betreuren; maar ze was te voor-

komen geweest, als men niet lokale boven algemeene belangen had willen stellen. Wat deze geheele zaak trouwens doet zien, karakteriseert de *Tijds* zeer juist in de volgende woorden:

»Men moge over dat punt denken zoo als men wil, het voorgevallene met de aanplakbiljetten, de inhoud daarvan, en de indruk, dien zij op de leden van den Gemeenteraad hebben gemaakt, geven, in zeker opzigt, de maat aan van de stemming der gemeederen. Als men, een half jaar vroeger, het noodig geoordeeld had nopens dezelfde aangelegenheid adressen te teekenen, dan zou, wij houden er ons van overtuigd, de uitnoodiging daartoe een veel bedaarder toon hebben aangeslagen, en de zaak zou haar loop hebben genomen, zonder in of buiten den gemeente-raad, tot eenige opgewektheid aanleiding gegeven te hebben.

»Nu is het genoeg, dat hier en daar eenige biljetten aangeplakt zijn om groot opzien en bezorgdheid te baren en zelfs beraadslagingen in den raad uit te lokken. En dat in een stad, waar de opeengehoopte bevolking gewoon is, dag en dag, op de drukste punten van het verkeer, de zonderlingste en het meest in het oog vallende aankondigingen met onverschilligheid voorbij te gaan.

»Dat, waar vroeger niemand op gelet zou hebben, wordt nu als van gevaarlijken aard beschouwd, en met den hoogsten ernst overwogen en besproken. Dit verschijnsel wijst naar een algeheele verandering in den toestand heen, en moesten wij er een verklaring van geven, wij zouden daarvoor de volgende woorden kiezen, die wij in een artikel van het *Handelsbl.*, ofschoon zij daar in een anderen zin gebezigd worden, aantreffen: »De spoorwegwetten hebben politieke demoralisatie te weeg gebracht».

— Het adres, dat door het Amst.-Utrechtsch spoorwegkomitee aan de Eerste kamer der Staten-generaal is gezonden, en dat we uit plaatsgebrek tot dus verre niet opnamen, luidt als volgt:

De Tweede kamer der Staten-generaal heeft in de zitting van 19 Nov. jl. het »wetsontwerp tot bekrachtiging van eenige artikelen der verleende concessie voor den aanleg en de exploitatie van de Noorder- en Zuider spoorwegen» aangenomen met 59 tegen 52 stemmen.

Dat wetsontwerp zal weldra aan het oordeel uwer vergadering onderworpen worden, en wij nemen derhalve de vrijheid ook bij u onze bezwaren daartegen in te brengen. Reeds in onze adressen aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, dd. 27 Sept. en 5 Nov. jl., waarvan wij de eer hadden afschriften aan de leden uwer vergadering mede te deelen, werd door ons in het breede aangetoond, dat de in de verleende concessie voorgedragen rigting der spoorwegen niet aan het beoogde doel kan beantwoorden, omdat daardoor noch de internationale verbinding, noch het binnenlandsch verkeer op eene eenigzins voldoende wijze wordt bevorderd.

Wij wezen er tevens op, hoe eene lijn in het hart des lands aan de behoefte aan spoorwegen in ruime mate zou voldoen, en bovendien vele miljoenen aan de schatkist zou besparen.

Wij nemen de vrijheid u die adressen in het geheugen te roepen, en u te wijzen op de vele uit verschillende oorden des lands, door bevoegde autoriteiten ingediende verzoeken, en de uitstekende redevoeringen van zoovele leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, waarin in meerdere of mindere mate onze wenschen zijn ondersteund.

Het zij ons nu vergund in het algemeen eenige korte opmerkingen omtrent deze belangrijke zaak in het midden te brengen.

In langen tijd is er geen wetsontwerp aan het oordeel der wetgevende magt onderworpen, waaraan zulke groote belangen van welvaart verknocht waren, en waarvan voor de toekomst onzer financiën zooveel afhangt.

Na vele jaren van tegenspoed, waarin de benarde toestand onzer financiën een staatsbankroet deed vreezen en die nationale ramp slechts door de groote opofferingen der ingezetenen werd voorkomen, begon ons vaderland zich weder langzamerhand uit dien kwijnenden toestand te verheffen. Na het jaar 1848 kwamen er jaren van voorspoed. Voordeelige oogsten in onze Oost-Indische bezittingen deden rijke baten in de schatkist vloeijen. Men was in de gelegenheid, om jaarlijks een deel der inkomsten tot schulddeeling te besteden, waardoor ook jaarlijks aanzienlijke sommen aan rente bespaard werden. Geen wonder, dat weldra de wensch levendig werd, om, tot het daarstellen van werken van openbaar nut, een deel dier overwinsten te besteden. De handel had behoefte aan versnelde middelen van communicatie. Men verlangde spoorwegen, welke belangrijke gevolgen men in andere landen had bespeurd. De toestand onzer rivieren eischte dringend verbetering, en de verbinding onzer groote koopsteden met de zee was eene levensvraag voor handel en scheepvaart geworden.

De tegenwoordige regering heeft zich ten doel gesteld, om aan die behoefte aan werken van algemeen nut te voldoen. Zij is begonnen met wetsontwerpen voor te dragen, waardoor ons land met spoorwegen zal erlangen en waardoor de communicatie der hoofdstad met de zee zal verbeterd worden.

Verbetering van land- en waterwegen was derhalve behoefte en tevens het doel der regering.

Zij zelve heeft het verband tusschen beiden erkend, door zich herhaalde malen, bij de verdediging van haar spoorwegstelsel, te beroepen op het wetsontwerp tot daarstelling van een kanaal door Holland op zijn smalst. En dat onderlinge verband is ook niet te ontkennen. Eerst dan zullen handel en scheepvaart dien trap van bloei bereiken, dien men van de gunstige ligging van ons land kan verwachten, wanneer de voortbrengselen zoowel spoedig in de groote havens gebragt, als met snelheid naar de plaats hunner bestemming vervoerd kunnen worden.

Wij beseffen derhalve volkomen het nut der spoorwegen en de noodzakelijkheid voor ons land, om die versnelde middelen van communicatie te verkrijgen, maar wij gevoelen tevens, dat ook de verbetering der waterwegen tot stand moet komen. En dan vragen wij, mijne heeren, of de regering niet eenzijdig aan hare roeping voldoet, door een zoo uitgebreid spoorwegnet daar te stellen, waardoor op eens de schatkist geleedigd wordt, terwijl op veel minder kostbare en even doelmatige wijze aan den wensch naar spoorwegen kan voldaan worden.

Wij zijn te meer overtuigd, dat bij de daarstelling van zulke uitgebreide werken van openbaar nut ook de financiële voordeelen van het ene stelsel boven het andere moeten in aanmerking genomen worden, omdat toch altijd groote lasten op den Staat zullen gelegd en uit inkomsten bestreden moeten worden, die, zooals meermalen is onderzocht, aan de grootste wisselvalligheid bloot staan.

Wat nu de verleende concessie betreft, het zou overbodig zijn, na al hetgeen in den laatsten tijd over de rigting der lijnen en de waarborgen eener goede uitvoering gesproken en geschreven is, nog in nadere bijzonderheden daaromtrent te treden. Wij wenschen alleen op te merken, dat de wenschelijkheid der dubbele rivierovergangen noch door de regering, noch door de voorstanders der Wet uit een kommercieel oogpunt bewezen is kunnen worden, en nog veel minder, dat de voordeelen die zij zouden kunnen opleveren, eene uitgaaf van zoo vele miljoenen kunnen regtvaardigen.

Wij wijzen u op de redevoering van den Min. van Binnenlandsche Zaken. De verdediging der beide rivier-overgangen uit een oogpunt van algemeen belang, en het bewijs, dat de daaruit voortspruitende voordeelen eene uitgave van negentien miljoen gulden kunnen wettigen, wordt geheel ter zijde gelaten.

Op het voetspoor der mem. van beantwoording, wordt daarentegen de noodzakelijkheid der beide rivier-overgangen in het breede betoogd, omdat de toestand der dijken en het gevaar van overstroming verhoed de veel minder kostbare enkele rivier-overgang in het midden des lands daar te stellen, terwijl de gemaakte tegenwerping dat, zoo er gevaar bestaat, dat gevaar in dubbele mate bij de overbrugging te Arnhem en te Nijmegen aanwezig is, eenvoudig ontkend wordt.

Indien wij dan de voordeelen eener lijn in het midden des lands (die vroeger algemeen als de eenige rationele werd beschouwd) boven de twee lijnen van het Regerings-ontwerp, zoowel als uit een financieel oogpunt als in het belang van het buiten- en binnenlandsch verkeer, als bewezen en door de Regering bijna onbestreden, kunnen aannemen, dan vragen wij, of de noodzakelijkheid der beide rivier-overgangen geregtvaardigd is, door dat beweerde gevaar van overstroming, met andere woorden, of bij u, Mijne Heeren! de overtuiging gevestigd is, en dat de toestand van den Noorder-Lekdijk niet toelaat eene overigens wenschelijke lijn daar te stellen, en ook bij de kostbare overbrugging te Arnhem en te Nijmegen geen gevaar voor de bedreigde landen aanwezig is?

Inderdaad wij kunnen de opmerking niet weêrhouden, dat zoo die zwakheid der dijken, waarvan vroeger geen sprake was, niet als een schrikbeeld opgeworpen, en een meer gekoncentreerd spoorweg-stelsel met één enkelen rivier-overgang was voorgedragen, zoodanige voordragt gewis de toewijding zou hebben verworven van de groote meerderheid der natie en de goedkeuring der vertegenwoordiging.

Wat hiervan ook zij, het aanhangige wetsontwerp moge met eene geringe meerderheid in de Tweede Kamer zijn aangenomen, het mogt geenzins zelfs van die geringe meerderheid de onverdeelde goedkeuring erlangen.

Wij beroepen ons op de redevoeringen van hen die vóór het ontwerp gestemd hebben, van welke eenigen op uitstekende wijze het ontwerp bestreden hebben. Er was bijna geen enkel lid die geene gewichtige bezwaren had, en zoo zij desniettemin hunne stem aan het wetsontwerp gaven, geschiedde dit blijkbaar alleen om, het mogt kosten wat het wilde, aan Nederland spoorwegen te geven, al kon ook de rigting der lijnen hunne goedkeuring niet wegdragen.

Was dan inderdaad de Tweede Kamer ongunstig jegens de wet gestemd, verreweg het grootste deel der natie heeft hude zijne ontevredenheid doen kennen. De geheele provinciën Noord-Holland en Utrecht, benevens een gedeelte van Zuid-Holland, het noordelijk gedeelte van Noord-Brabant, de Betuwe en de Veluwe, eindelijk de provincie Friesland en het nijvere Twente, dus verreweg de bloeiendste en volkrijkste streken van ons Vader-

land zagen hunne belangen geheel voorbijgezien. En moeilijk zal het der regering vallen, om die gewesten te overtuigen, dat hunne belangen slechts lokale, die der overige provinciën daarentegen het algemeen belang vereenzelvigd zijn.

Nu moge men op den wensch dier helft onzer Natie in elk ander opzigt geen acht slaan, hier waar het geldt de schatkist te ledigen, om werken van algemeen nut daar te stellen, mag men ooren niet sluiten voor de roepstem van zoo vele die in hunne teederste belangen gekrenkt zijn.

Mijne Heeren, dat kunt gij niet doen!

De Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft juist daarom hare plaats gevonden in het samenstel onzer konstitutionelen regeringsvorm, om, zoodat hartstogt en eigenbelang de plaats van kalme bezadigdheid dreigen in te nemen, ze door haar veto in hunne vaart te stuiten.

De leden dier Achtbare Vergadering, zullen naauwgezetheit en kalme een wets-ontwerp overwegen, dat zoo vele onderling strijdige belangen had moeten vereenigen.

Met vertrouwen, mijne Heeren! zien wij Uw beslissing te gemoet.

Moge die beslissing eene zoodanige zijn, dat het Nederland niet voor goed de hoop worde benomen, om een deugdelijk spoorwegstelsel te verkrijgen, en daardoor tevens de angstige bezorgdheid ophouden in het grootste deel van ons vaderland, waar de wensch naar spoorwegen nimmer de vrees evenaard, die deze Wets-Voordragt heeft doen ontstaan.

*— Men schrijft ons uit Soest:

Was het voor deze gemeente een groot voorrecht, dat H. M. de koningin-moeder zoolang op haar lustslot vertoefde, en werd Hoogstderzelver vertoef met innig leedwezen te gemoet gezien, gaarne maken wij melding, dat H. M. onze armen niet heeft vergeeten, daar het H.D. heeft behaagd, niet alleen aanzienlijke sommen voor partikuliere subsidien te verleenen, maar bovendien op den 20. Dec. H. door de commissie van weldadigheid alhier werden uitgereikt 29 dekens, 112 mannen- en vrouwenhemden, benevens 105 kinderhemden, 105 paren kousen en even zoovele paren klompen. Ook schonk H. M. de aanzienlijke gift van f 250, om door behoeftige dagelooners te worden verwerkt.

Bij de vele weldaden, welke door H. M. onze geliefde Koningin-Moeder, zoo edelmoedig worden verleend, vermelden wij ook dezen, om daardoor aan H.D. de dankbare hulde eener bevoorregte gemeente toe te brengen.

*— De voortdurende dooi maakt den overtocht der rivieren weder zeer bezwaarlijk, nadat die op het punt was van iets meer geregeld te zullen gaan. De posten komen dan ook zeer ongelijk aan.

Te Vreeswijk werd gister middag de Lek nog te voet overgegaan.

Te Gorkum gaat daarentegen de overtocht zeer moeilijk.

Te Krimpen ging men gister nog met wagens en paarden over 't ijs. Verder werd op de Lek meestal de veerdienst met schietschoorwen gedaan. — De Noord zit sinds 5 dagen onbevegelijk.

Te Bommel gaat de overtocht zeer bezwaarlijk, zoodat men van 's Bosch naar Utrecht 24 uren of langer onderweg is. — Een heer te Breda, die naar Utrecht moest, heeft verkozen de reis over Antwerpen en Keulen te doen, om spoediger en zekerder zijne bestemmingsplaats te bereiken.

Voor Rotterdam is gister nacht het ijs opgebroken, zoodat de gemeenschap met roeibootten onderhouden wordt; maar het ijs is voor Vlaardingens op-een-geschoven, zoodat geene zeeschepen aankomen; drie stoombootten van Rotterdam vertrokken, wachten aldaar op opruiming van het ijs.

*— Men hoopt te Deventer op de vestiging der Twentsche industrijschool. Bij het belang, dat men in die instelling van middelbaar onderwijs stelt, mag men wel in herinnering brengen, dat te Utrecht de Techniesche school in bloeienden staat verkeert, en dus kan voldoen aan de behoefte, die men in Twenthe aan zulk eene school gevoelt.

*— Gister is aan onze Hoogeschool tot dokter in de Medicijnen bevorderd, de heer H. B. S. Hermers van Utrecht, na verdediging van een proefschrift, houdende verslag der chirurgische kliniek en polykliniek, aan de Utrechtsche Hoogeschool, van 1 September 1858 tot 31 Augustus 1859.

— Gister werden te Leiden tot doktoren in de geneeskunde bevorderd de heeren Jan Hendrik Zilver Rupe van Amsterdam en Jacob Stuijken van Loo van Schagen, beiden na verdediging van academische proeven, van den eerste bevattende een door hem waargenomen ziektegeval van *Kruislingsche Paralyse* en van den tweede: *twee waarnemingen van stuipen tijdens de baring*; en tot dokter in de regten de heer L. V. Ledeboer van Rotterdam, na verdediging van Theses.

— Te Leiden is door de studenten der juridische fakulteit aan Z. Exc. den Minister van Binnenlandse Zaken een gemotiveerd adres ingediend, houdende verzoek, dat de Regering een besluit neme, waarbij bepaald wordt, dat voortaan het promoveren en de schrijven van dissertatiën, bij die fakulteit, in d'Nederduitsche taal geoorloofd zal zijn.

De wegens poging tot brandstichting op het Jezuiten-kollegie en tot moord op den superior er van ter dood veroordeelde *v. Driessche*, is door de Jezuiten zelfen tot die misdaad gedreven, doordien zij door hunne intriges zijn huwelijk met zijne maitres hebben doen afspringen, en wel omdat zijf 18000 bezat, die de paters wilden inpalmen. Men denkt daarom wel, dat verzachting van straf zal plaats vinden.

ADVERTENTIEN

... Heden overleed, voorzien van de laatste H. H. Sacramenten der stervenden, tot mijne en mijner kinderen diepe droefheid, in den ouderdom van 58 jaren en 10 maanden, mijn dierbare Echtgenoot, de Heer ADRIANUS VAN VUUREN Gz., oud lid der Provinciale Staten van Utrecht, en sedert 1856 Wethouder der gemeente Montfoort. Montfoort, Wed. A. VAN VUUREN Gz. 21 Dec. 1859. VAN MEURS.

... Voor de bewijzen van deelneming na de bevalling zijner Echtgenootte ondervonden, betuigt de ondergeteekende, ook namens haar, zijn welmeenenden dank. Utrecht, 22 Dec. 1859. N. J. BARREVELD.

... De Heer BISKOM VAN CATTENBROEK en Echtgenootte betuigen hunnen opregten dank voor de betoonde deelneming in hun smartelijk verlies. Utrecht, 25 December 1859.

VENDUHUIS MARIAPLAATS. ... De tegen 28. December 1859 geannonceerde Verkoop van Japansche Goederen, enz. zal wegens onvoorziene omstandigheden, worden uitgesteld, tot in de volgende Maand.

... Men zal op morgen Zaterdag den 24 December 1859, des namiddags ten vijf ure, te Utrecht achter St. Pieter, in het Lokaal van Verkoopingen, in het openbaar verkoopen:

No. 1. Een HOUTZAAGMOLEN, genaamd DE ZON, met grootendeels nieuwe HUIZINGE, voorzien van vier kamers, meestal behangen en met Stookplaatsen, Keuken, Kelder en Zolder, geteekend wijk I. No. 866, Schuur, Erf, Grond, Kolk en Tuin of Warmoeziersland, te zamen groot ongeveer 25 roeden, staande en gelegen te Utrecht, buiten Wittevrouwen, aan den Blaauwkapelschen weg, op den hoek van de Biltse Vaart. Te aanvaarden den Molen 1 Januarij en de Huizinge c. a. 1 Februarij 1860.

No. 2. Een wel doortimmerd, goed onderhouden HUIS, Erf en Grond, met afzonderlijken opgang tot het Bovenhuis, staande en gelegen te Utrecht, aan de zuidzijde van de Voorstraat, wijk II. no. 545, voorzien van: acht beneden en bovenkamers, de meeste behangen en geplafonneerd, en onderscheidene en suite en met stookplaatsen, twee Keukens, Kelder en Zolders. Verhuurd om f 525 's jaars.

No. 3. Een HUIS, thans ingerigt tot Smederij, met ERF en GROND, staande en gelegen te Utrecht, aan de oostzijde van de Loef-Bergmakerstraat, wijk II, No. 272. Verhuurd om f 11.— 's maands.

No. 4. Een WARMOEZIERSHOF of TUIN, met HUIS of WONING en SCHUURTJE, staande en gelegen te Utrecht, aan de zuidzijde van de derde Oudwijkerveldsteeg aan de Maliebaan, wijk I, No. 279, groot ruim 16 roeden; te aanvaarden 1 Februarij 1860.

Breder bij biljetten en nader onderrigt ten kantore van den Notaris JACOB HENDRIK VAN SCHERMBEEK, te Utrecht.

OPENBARE VERKOOPING

... voor afbraak, van het KERKGEBOUW der Hervormde gemeente te Zegveld, op Donderdag den 29. December 1859, des voormiddags ten 11 ure, ten huize van JACOB VAN LOKHORST, in het Gemeentehuis te Zegveld, alwaar nadere informatie zijn te bekomen.

VERKOOPING van HUIZEN EN LAND, te COTHEN.

... De Notaris VAN HEIJST, gevestigd te Wijk bij Duurstede, zal, op Donderdag den 5. Januarij 1860, des morgens ten 10 ure, ten Huize van Elbert van Rijn, te Cothen, krachtens Vonnis der Arrondissements Regtbank te Amersfoort, volgens plaatselijk gebruik verkoopen:

1. Eene HUIZINGE genaamd HET MOLENTJE, waarin de Winkelnering en Tapperij met het beste gevolg wordt uitgeoefend, met Erve en Tuin, staande en gelegen te Cothen aan den Zandweg op Utrecht, kadaster sectie B. nummers 58, 59 en 277.

Te aanvaarden 1. Februarij 1860. Grondlasten bedragen f 8.92.

2. Eene HUIZINGE, Erve, Berg en Grond met Tuin en Boomgaardland, staande en gelegen naast het vorige perceel, kadaster sectie B. nummers 52, 53, 54, 55 en 276.

Dit Perceel is gedeeltelijk bij de week en gedeeltelijk tot 1 Mei 1861 verhuurd.

De huren loopen van 1 Mei 1860, ten voordeele der koopers.

Grondlasten bedragen f 17.90.

De perceelen zijn acht dagen vóór den verkoopdag dagelijks te bezigtigen.

Nadere informatie ten kantore van voornoemden Notaris VAN HEIJST, alwaar acht dagen vóór den Verkoop, de bewijzen van eigendom, kadastrale Extracten en Verkoopsvoorwaarden ter inzage liggen.



... De Notaris H. D. G. A. IMMINK, te IJsselstein, zal op Donderdag den 5. Januarij 1860, des voormiddags ten 10 ure, op den Ridder Hofstad Nijveld, onder Veldhuizen, gemeente Harmelen, verkoopen:

87 Zware opgaande Eikenboomen, waaronder zeer velen van omstreeks 4 Palmen over kruis; en 227 Zware en gave opgaande Wilgenboomen. Alles staande op Nijveld voormeld, gelegen langs den Leijdschen Rijn.

Voorloopige Aankondiging.

... In de maand Februarij aanstaaende, zal op nader te bepalen dag, te Woerden worden geveild, het aldaar bestaande en alom bekende LOGEMENT en KOFFIJHUIS, genaamd DE DUBRELE SLEUTEL, met annexe Stalling en Kolfbaan, — alles behoorlijk ingerigt en alwaar de meeste openbare bijeenkomsten en vermakelijkheden worden gehouden. Zijnde inmiddels uit de hand te koop, en te bevragen bij de Notarissen VAN ZIJST en LAGERWELJ, te Woerden.

GOEDKOOP PRACHTWERK.

... Aan de Intekenaren zijn thans verzonden de Elfde en Twaalfde aflevering van

NEERLANDS ROEM.

Het tijdvak van FREDERIK HENDRIK, voorgesteld in levensbeschrijvingen en afbeeldingen van zoodanige Nederlanders, als gedurende zijn Stadhouderschap onderscheiden vakken hebben uitgeblonken, onder Hoofdredactie van

Mr. J. van LENNER, teekeningen van HERMAN TEN KATE en W. P. HOEVENAAR.

Dit Prachtwerk, het goedkoopste in zijne soort, zal in 27 afleveringen compleet zijn. — Alle treden zijn ten voeten uit, en in kleuren, keurig bewerkt. — De aflevering kost slechts 50 c. door welken lagen prijs elk, die belang stelt in de Vaderlandsche Geschiedenis, en wien Neerland roem ter harte gaat, zich dus in het bezit van dit Prachtwerk kan stellen.

- De Eerste aflevering bevat het portret van FREDERIK HENDRIK, in volle wapenrusting.
- De Tweede " " " " " MAARTEN HARPENZ. TROMP, als Vlootvoogd.
- De Derde " " " " " JACOB CATS, in jeugdigen leeftijd.
- De Vierde " " " " " JOOST VAN DEN VONDEL, in zijn Lombard.
- De Vijfde " " " " " PIETER CORNELISZON HOOFT.
- De Zesde " " " " " LAURENS REAEL.
- De Zevende " " " " " PIETER PIETERSZON HEIN.
- De Achtste " " " " " HUIG DE GROOT.
- De Negende " " " " " LEONARDUS MARIUS.
- De Tiende " " " " " GERARDUS JOHANNES VOSSIUS.
- De Elfde " " " " " ANNA MARIA SCHUURMANS.
- De Twaalfde " " " " " CASPAR VAN BAERLE.

Na de complete uitgave wordt de prijs van het werk stellig verhoogd.

EEN KERSGESCHENK.

VOOR f 1.—

... De Bijbelsche geschiedenis voor jonge lieden, uitgegeven onder toezigt van de Maatschappij ter bevordering van Christelijke Kennis 400 blad. met Houtsneëplaten, in Carton, bij G. D. BOM te Amsterdam, Damrak H. 117, en in alle boekwinkels franco te bestellen.

... DE PILLEN VAN HOLLOWAY zijn ontegenzeggelijk het beste geneesmiddel dat bekend is. De buitengewone kracht en weldadige werking dezer pillen, hebben dezelve ook tot een der meest geliefkoosde hulpmiddelen in alle ziekten in de Nederlanden gemaakt, en wel bijzonderlijk in gevallen van lever- en maagkwalen; alsmede zware hoofdpijnen, gal en gebrekkige spijsvertering; ook zijn dezelve onwaardeerbaar voor de ongesteldheden der vrouwen op zekeren leeftijd.

Door het vermeerderd debiet zijn de prijzen als volgt, Doosjes Pillen a f 0,80, f 1,85, f 3,00, f 6,75, f 13,50. f 20,50. Potjes Zalf a f 0,80, f 1,85, f 3,00, f 13,85, f 20,95.

Zijn op franko aanvragen a kontant te bekomen bij L. J. GROOTENDORST, te Utrecht, bij G. C. T. VAN DIJK, te Amersfoort, en bij J. STRAATMAN, hoofd-depôthouder te 's Bosch, alsmede te Londen, Strand, 244. en New-York 80 Maiden Lane. HOLLOWAY's etablissement.

MARKTBERIGTEN.

WIJK BIJ DUURSTEDEN, 21 December.

Tarwe van f 7.75 tot f 8.25. Ruwarige dito van f 9.25 tot f 9.75. Rogge van f 6.75 tot f 7.25. Boekweit van f 6.25 tot f 6.75. Haver van f 4.00 tot f 5.00. Paardenboonen van f 8.25 tot f 8.50. Witte Erwt van f 8.25 tot f 8.50. Garst van f 0.00 tot f 0.00. Boter de 5 Ned. Onzen van f 0.00 tot f 0.50. Hoendereijeren de 100 stuks f 4.50.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (Zonnenbure.)

Dec	Uur	Wind-richt.	Windkr.	Barom. bij 0°.	Therm. F.	Atm. d. Temp.	Vocht. t. d. d.	Ger. reg.	Opmerkingen.
22	2	ww.	4.5	749.91	37.6	—	0.2	0.87	0. Licht bewolkt.
10	10	ww.	0.5	51.71	32.0	—	3.8	0.98	0. Bewolkt.
23	2	z.z.	0.0	50.00	32.7	—	1.6	1.00	0.2. Betr., zw. mist

... Het Bestuur der HOLLANDSCHE SOCIETAT VAN LEVENSVZERKERINGEN, opgericht in den Jare 1807 te Amsterdam, adverteert, dat van 2 Januarij 1860, dagelijks ten kantore van gemelde Societate, in de Reguliersdwarsstraat, bij Koningsplein X 501, zal geveerd worden ter taling der gewone Jaarlijkse Uitheelverschenen den 31. December 1859, over het de Aandeelhouders bijeengebragte Fonds.

De Director P. LANGERHUIZEN.

KERSBOOM.

... Als weer Feest voor de lieve Jeugd: Kersboom rijk beladen in vollen tooi, staat bij de ondergeteekende weder dit jaar vol aardige Geschenken van allerlei soort, die Zaterdag en Maandag verlicht zal zijn; hij noodigt dus minzaam zijne geëerde begunstigers uit, om braaf te komen plukken. Tevens is hij ruim voorzien van de gunstig bekende Kerskransen en Botergebak.

H. C. VAN SENDEN, Confiseur.

Donkere Gaard.

PRIJZEN VAN KOEPONS EN LOSB. OBLIGATIE.			
Metaliek	f 23.20	Pruissische	f 34.80
Nat. Met. Koep.	28.60	Spaansche	2.41
Napelsche	—	Sp. Coep. per fr.	37.50
Div. Eng. in	11.57 1/2	Hamb. Russen.	34.15
Eng. Russen	11.57 1/2	Russ. in Zilv. R.	27.50
Fransche	55.25	Poolsche in fl.	—
Belgische	55.75	Dollars	—

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 22 December 1859.

NEDERLAND.			
Werkel. Schuld	2 1/2 pCt.	63 1/2	63 3/8
dito dito	3 " "	75 1/2	76
dito dito	4 " "	97 1/2	98
Amortisatie-Sindikaat. 3 1/2 " "		93 1/2	
Oost-Indische Leening 4 " "		96 1/2	
Leen. Holl. Spoorweg 4 1/2 " "		99 1/4	
Aand. Rijn-Spoorweg. 4 1/2 " "		100 3/4	
BELGIE.			
Certifik. bij Rothschild. 2 1/2 pCt.		52 1/4	
SPANJE.			
Obligatiën	1 1/4 pCt.	32 1/2	32 3/8
Obligatiën	3 " "	43 3/4	43
Binuën. Schuld	3 " "	41 3/4	42 1/8
Amortisable		10 3/8	
PORTUGAL.			
Obligatiën	3 pCt.	43 1/2	43 3/8
dito 1856/59	3 " "	42 3/8	
RUSLAND.			
Oblig. bij Hope en Co. 5 " "		103 1/4	103 3/8
Obligat. 1828 & 1829. 5 " "		102 1/4	
Certifikat. 1831 & 1833 5 " "		85 1/4	85 1/2
Certifikaten 1840	4 " "	81	
Cert. bij Stieglitz	4 " "	80 1/2	80 1/8
dito 5e Serie	5 " "	90 1/2	90 1/2
dito 1855 6e Serie	5 " "	99 1/2	
dito Adm. te Londen 4 1/2 " "		95 3/8	
dito dito	3 " "	64 1/4	
POLEN.			
Aand. 1835, fl. 500		160	
Obligatiën	4 pCt.	78 1/8	
OOSTENRIJK.			
Oblig. bij Goll en Co. 4 pCt.		52 1/4	54 3/8
Oblig. Metaliek	5 pCt.	54	54 3/8
Oblig. Rente Am.	5 " "	73 3/4	74
dito dito Nat. 1854	5 " "	58 3/4	59 1/8
dito dito	2 1/2 " "	29	29 1/8
AMERIKA.			
Venez. Oblig.	3 " "	26 3/4	26 1/2
Grenada, Oblig.	3 1/4 " "	15 1/2	15 3/8

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZONN.